

# Информация для клиентов

## Антикризисный план Правительства РФ: первые меры поддержки авиаиндустрии

### МОСКВА

Джеффри П. Берджесс  
gpburgess@debevoise.com

Алан В. Карташкин  
avkartashkin@debevoise.com

Дмитрий А. Карамыслов  
dakaramyslov@debevoise.com

Дмитрий С. Стахеев  
dsstakheev@debevoise.com

Последние десять месяцев стали настоящим испытанием для российской экономики. Падение российского рубля, ограниченный доступ к финансированию и общий спад пассажиропотока лишь усугубили ситуацию в авиационной отрасли.

В стремлении оказать поддержку рынку 14 марта 2015 г. премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал Постановление Правительства РФ № 225, улучшающее условия предоставления субсидий российским лизинговым компаниям в отношении приобретения воздушных судов.

### КТО МОЖЕТ ПРЕТЕНДОВАТЬ НА СУБСИДИИ?

- Российские лизинговые компании – в отношении воздушных судов, которые:
  - имеют не менее 52 кресел либо максимальную взлетную массу не менее 20 тонн;
  - произведены не ранее 1 января 1999 г.; и
  - зарегистрированы в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации.
- Российские лизинговые компании и производители воздушных судов – в отношении тренажеров для российских воздушных судов.

### ЧТО ЯВЛЯЕТСЯ ОБЪЕКТОМ СУБСИДИРОВАНИЯ?

Субсидии направлены на частичную компенсацию уплачиваемых заявителями процентов по кредитам, полученным в 2008 – 2015 гг. в российских банках на приобретение отвечающих установленным требованиям воздушных судов для

их последующей передачи в лизинг российским авиакомпаниям или на приобретение тренажеров для российских воздушных судов.

Субсидии также распространяются на операционный лизинг, в то время как ранее они применялись только к сделкам по финансовому лизингу.

### **РАЗМЕР СУБСИДИЙ**

- По кредитам, полученным до 1 января 2015 г., размер субсидии равен 0.9 ставки рефинансирования Центрального банка РФ (далее – «**ЦБ РФ**») (в настоящий момент составляет 8.25 %) либо 0.9 процентной ставки по кредиту, если она ниже ставки рефинансирования;
- По кредитам, полученным начиная с 1 января 2015 г., размер субсидии равен 0.9 ключевой ставки ЦБ РФ (в настоящий момент составляет 14 %), но не более 0.9 от 14 % годовых, либо 0.9 процентной ставки по кредиту, если она ниже ключевой ставки;

Ранее субсидии рассчитывались исключительно на основе ставки рефинансирования ЦБ РФ. В результате изменений фактический размер субсидий увеличился, т.к. ключевая ставка ЦБ РФ значительно выше ставки рефинансирования. Например, размер субсидий по кредиту с процентной ставкой равной 14% возрос с 7.425% до 12.6%. Субсидии подлежат выплате ежеквартально.

### **ОЖИДАЕМЫЙ ЭФФЕКТ ОТ ИЗМЕНЕНИЙ**

По утверждению Правительства РФ, данные поправки призваны поддержать российских авиапроизводителей путем создания условий, способствующих производству и продаже воздушных судов, в частности, самолетов Sukhoi Superjet 100.

Несмотря на предпринятые меры, российские лизинговые компании по-прежнему имеют ограниченный доступ к финансовым средствам, что негативно влияет на их возможности по финансированию дальнейших приобретений воздушных судов, в то время как российские авиакомпании, в свою очередь, все чаще задумываются об оптимизации парков воздушных судов, нежели о приобретении новых самолетов.

Помимо этого, в процессе вступления в ВТО Россия обязалась оказывать поддержку в форме субсидий в отношении лизинга воздушных судов вне зависимости от страны их производства (см. информацию для клиентов от 6 декабря 2012 г.). Таким образом, режим предоставления субсидий теоретически должен равным образом распространяться также и на воздушные

суда, произведенные за рубежом. Однако требование о регистрации воздушного судна в РФ потенциально ограничивает возможность получения лизинговыми компаниями выгоды от применения льготного режима к воздушным судам иностранного производства.

\* \* \*

Мы будем рады помочь, если у Вас возникнут какие-либо вопросы в связи с изложенным выше.