

# ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ КЛИЕНТОВ

## ПОЯВИТСЯ ЛИ НАСТОЯЩИЙ БЮДЖЕТНЫЙ АВИАПЕРЕВОЗЧИК В РОССИИ В 2014 ГОДУ?

### ЛОНДОН

Джеффри П. Берджесс  
gpburgess@debevoise.com

### МОСКВА

Алан В. Карташкин  
avkartashkin@debevoise.com

Дмитрий А. Карамыслов  
dakaramyslov@debevoise.com

В последнее время на рынке воздушных перевозок в России все чаще ставится вопрос о полноценном развитии бюджетных авиаперевозчиков. Примеры некоторых неудавшихся попыток ведения бизнеса по, так называемой, «low cost» модели свидетельствуют о недостаточном развитии российского законодательства в этой сфере.

Недавно, как со стороны авиаперевозчиков, так и со стороны Министерства транспорта Российской Федерации («Минтранс») поступило несколько предложений, направленных на создание настоящих лоукостеров в России, внедрение которых может снизить стоимость авиабилетов приблизительно на 30%.

Ниже мы приводим обзор наиболее важных инициатив.

### **ПРОДАЖА «НЕВОЗВРАТНЫХ БИЛЕТОВ»**

В соответствии с действующим законодательством, все авиабилеты подлежат возврату, а пассажир вправе отказаться от полета не позднее чем за 24 часа, получив обратно уплаченную за авиабилет сумму. И лишь при отказе менее чем за 24 часа – подлежит удержанию сбор до 25 % от стоимости билета.

Введение «невозвратных» билетов называют одним из ключевых факторов для снижения стоимости тарифов на авиаперевозки. Речь идет о том, чтобы разрешить авиаперевозчику продавать билеты со специальным условием о невозвратности, цена которых рассчитывается по специальному тарифу.

Соответствующий законопроект был внесен в Государственную Думу Российской Федерации 15 июля 2013 г. и находится на рассмотрении.

### **ДОПУСК ИНОСТРАННЫХ ПИЛОТОВ К РАБОТЕ В РОССИИ**

Согласно действующей редакции ст. 56 Воздушного кодекса Российской Федерации, в состав летного экипажа российского воздушного судна, относящегося к коммерческой гражданской авиации, могут входить только граждане России.

Вместе с тем, в России наблюдается серьезная нехватка летных кадров, в результате чего пилоты гражданской авиации остаются весьма дорогостоящей рабочей силой. Появление на российском рынке иностранных пилотов (в рамках установленных квот) создаст конкуренцию и повлечет снижение себестоимости затрат на оплату труда пилотов.

Это внесет весомый вклад в сокращение расходов авиакомпаний, а соответственно, в снижение тарифов на авиаперевозки.

Соответствующий законопроект был подготовлен и опубликован на официальном сайте Минтранса еще в феврале 2013 г. Однако до сих пор законопроект не внесен на рассмотрение в Государственную Думу Российской Федерации.

### **ОТМЕНА ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ НОРМЫ БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА**

Поскольку во многих странах бюджетные авиаперевозчики взимают плату за провоз регистрируемого багажа, Минтрансом был разработан законопроект, вносящий изменения в Воздушный кодекс Российской Федерации о том, что договором воздушной перевозки может не предусматриваться провоз багажа без дополнительной платы.

Согласно действующей редакции кодекса, минимальный вес багажа, который пассажир может бесплатно провозить с собой, составляет 10 кг.

Так как некоторые пассажиры передвигаются без регистрируемого багажа, то включение платы за регистрируемый багаж в билет в результате увеличивает стоимость авиабилета для всех пассажиров. Кроме того, предполагается, что

дополнительную свободную емкость воздушного судна авиаперевозчик может использовать для перевозки коммерческих грузов, что принесет дополнительную прибыль.

## **ОТМЕНА ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА ПРЕДОСТАВЛЯТЬ ГОРЯЧЕЕ ПИТАНИЕ НА БОРТУ**

Согласно действующим Федеральным авиационным правилам, пассажирам должно предоставляться горячее питание при продолжительности полета свыше трех часов.

Минтранс опубликовал проект приказа, согласно которому горячее питание на борту самолета может быть отнесено к «услугам повышенной комфортности», предоставляемым за дополнительную плату.

По мнению ведомства, это также будет способствовать снижению стоимости авиаперевозок.

## **ПРОЧИЕ МЕРЫ**

В дополнение к вышеперечисленным мерам, авиаперевозчики выступают и с другими предложениями.

Так, на одном из совещаний комитетов Госдумы по транспорту и по экономической политике, состоявшемся 26 июня 2013 г., предлагались, помимо прочего, такие дополнительные меры, как:

- отмена налога на добавленную стоимость при полетах внутри страны;
- регулирование цен на авиационное топливо, а также на услуги по авиатопливообеспечению, с целью выравнивания стоимости топлива в разных аэропортах России; и
- увеличение доли регулируемых государством тарифов в общем объеме платежей за услуги, оказываемые в аэропортах.

Вместе с тем, вышеописанные инициативы до сих пор не нашли отражения в соответствующих законодательных актах, в связи с чем ожидать существенного снижения цен на авиаперевозки (а как следствие – развития сегмента лоукостеров в России) в самое ближайшее время представляется преждевременным.

\* \* \*

Мы будем рады ответить на любые Ваши вопросы.

27 сентября 2013.