

Новые правила ввоза иностранных бизнес-джетов в Россию: дешевле, но сложнее

5 июня 2019 г.

Ниже мы представляем краткий обзор недавних важных изменений в таможенном и авиационном законодательстве, касающихся эксплуатации иностранных самолетов бизнес-авиации («бизнес-джеты») в России¹.

**Debevoise
& Plimpton**

Освобождение от уплаты таможенных платежей теперь также распространяется на бизнес-джеты с массой пустого снаряженного

самолета до 28 тонн. С 2011 г. бизнес-джеты с количеством пассажирских мест не более чем на 19 человек и массой пустого снаряженного самолета от 2 до 20 тонн могут быть ввезены на территорию России с полным условным освобождением от уплаты применимых таможенных пошлин и «ввозного» НДС. После

8 июня 2019 г. данная льгота будет также действовать в отношении бизнес-джетов с массой пустого снаряженного самолета до 28 тонн (включительно). Например, исходя из доступной нам информации, данная льгота должна действовать в отношении таких популярных крупных моделей бизнес-джетов, как Gulfstream G550/G650 и Bombardier Global 6000.

Как и ранее, освобождение от уплаты таможенных платежей будет возможно, если самолеты будут использоваться на территории Евразийского экономического союза («ЕАЭС»)² не в коммерческих целях и в нерегулярных полетах и находиться в собственности лиц, не являющихся лицами стран-участниц ЕАЭС. Воздушные судна, в отношении которых будет действовать данная льгота, смогут находиться на территории ЕАЭС в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза не более 30 дней в рамках конкретного ввоза и не более 180 дней суммарно в течение календарного года.

Процедура получения иностранными операторами бизнес-джетов разрешений на полеты в Россию остается в силе. Постановление, принятое в связи с проведением Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в

¹ Для понимания истории вопроса см. также [статью](#) под авторством международного советника Д. Карамышлова и юристов Д. Стахеева и Т. Кулык.

² Страны-участницы: Российская Федерация, Республика Беларусь, Республика Армения, Киргизская Республика и Республика Казахстан.

России и регулирующее осуществление перевозок иностранными операторами бизнес-джетов в Россию, из России и в пределах территории России, должно было прекратить свое действие 1 июня 2019 г. Однако 27 мая 2019 г. положение о прекращении действия постановления было отменено, и теперь постановление будет действовать бессрочно.

Иностранные операторы, планирующие перевозить пассажиров на самолетах вместимостью не более 20 пассажиров, теперь обязаны сначала предложить осуществить соответствующие перевозки российским операторам. Иностранному оператору будет отказано в выдаче разрешения на полет в России, если любой из российских операторов бизнес-джетов подтвердит свое намерение осуществить соответствующую перевозку. Список российских операторов бизнес-джетов, которые имеют такое преимущественное право, должен быть опубликован на сайте Росавиации³. Ранее данное преимущественное право применялось только в отношении самолетов вместимостью более 20 пассажиров.

Как и ранее, российским операторам не предоставляется преимущественное право в случае, если перевозки осуществляются для обеспечения собственных нужд иностранного оператора или собственника самолета (т.е. в отсутствие перевозки за вознаграждение в рамках договора чартера или договора воздушной перевозки). Неясно, однако, каким образом необходимо подтверждать цель полета, что потенциально дает российским властям широкое усмотрение в вопросе выдачи разрешения на полет.

* * *

Мы будем рады ответить на любые ваши вопросы по данной тематике.

³ Федеральное агентство воздушного транспорта.



Джеффри Берджес
Партнер, Лондон
+44 20 7786 9075
gpburgess@debevoise.com



Алан Карташкин
Партнер, Москва
+7 495 139 4004
akartashkin@debevoise.com



Дмитрий Карамыслов
Международный советник,
Москва
+7 495 139 4025
dakaramyslov@debevoise.com



Дмитрий Стахеев
Юрист, Москва
+7 495 139 4013
dstakheev@debevoise.com



Тамара Кулык
Юрист, Москва
+7 495 139 4016
tskulyk@debevoise.com